

ACTA DE LA COMISSIÓ TÈCNICA DE VALORACIÓ DE LES APORTACIONS PRESENTADES EN EL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA OBERT ATESA LA POSSIBLE MODIFICACIÓ DEL REGLAMENT 9.61 REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC MUNICIPAL D'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES AMB LIMITACIÓ HORÀRIA A LA VIA PÚBLICA A LA PART LITORAL DEL TERME MUNICIPAL DE CUNIT- ZONA TARONJA.

IDENTIFICACIÓ DE LA SESSIÓ:

Núm.: 1/2024

Caràcter: ordinari

Data: 4 de març de 2024

Horari: de 9 a 10 hores AM

Lloc: sala de reunions de l'Àrea de Territori de l'Ajuntament de Cunit.

ASSISTENTS:

1. Com a president, el regidor de Mobilitat, Sr. José Manuel Cabada Juez
2. Com a vocal, la responsable del contracte de servei de Zona Taronja, Sra. Anna Aviñó Algarte.
3. Com a secretari, el tècnic jurídic de l'Àrea de Territori, Sr. Josep Gascon Castillo

Cap absent o excusat.

ORDRE DEL DIA

ÚNIC.- Emissió d'un informe estimant o desestimant les aportacions presentades, i presentant la corresponent proposta de modificació de l'Ordenança, per tal que sigui definitivament aprovada, previs els tràmits oportuns.

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ:

Comença la reunió amb una intervenció del president, Sr. Cabada, qui recorda que aquesta comissió tècnica té com a únic objectiu valorar les aportacions fetes per la ciutadania en el marc del procés de participació ciutadana, finalitzat el passat 28 de febrer, relatiu a la modificació de la normativa que regula el servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària a la via pública a la part litoral del terme municipal de Cunit-zona taronja.

Un cop feta la valoració de les aportacions realitzades, es procedirà a elevar una proposta de modificació, que previs els tràmits oportuns, serà objecte de votació i aprovació si s'escau.

Feta aquesta intervenció prèvia, pren la paraula el Secretari de la Comissió, Sr. Gascon, qui fa un resum de les aportacions presentades:

- S'han presentat 26 aportacions a través de la plataforma de participació ciutadana DECIDIM CUNIT i tres a través del registre general. Consta aquesta documentació al corresponent expedient.

- El tema més recurrent en la possible modificació de la normativa en el sentit de permetre que els propietaris d'habitatges a la zona taronja vegin equiparada la seva situació amb la dels residents empadronats a la mateixa zona.
- Cal també fer esment a la situació del contracte, la seva modificació i, fins i tot la petició que fa un col·lectiu de que el servei torni a la titularitat pública, un cop finalitzi el contracte.

En relació a aquest darrer punt el Secretari de la Comissió només vol recordar que tota la documentació relativa a aquest contracte es pot consultar al perfil del contractant, i allí s'indica que la durada del contracte, sense pròrrogues, és de quatre anys, per la qual cosa tota reflexió sobre el futur de la gestió del servei ha tenir present aquesta data, tret que algú volgués impulsar un rescat de la concessió, amb les conseqüències evidents que això tindria.

Les aportacions han sintonitzat amb els objectius que pretenia la modificació: emfatitzar el caràcter de concessió de serveis, eliminats tràmits i burocràcia innecessària, i reconèixer la importància del col·lectiu de residents temporals al nostre municipi, reconeixement que passa per l'equipació de drets dels propietaris amb els empadronats a la zona taronja.

En definitiva, les aportacions efectuades van en aquest sentit de manera majoritària, tot i que no unànime, proposant que els residents habituals al nostre municipi, habitualitat que vindria determinada per la propietat d'un immoble a la zona d'estacionament regulat.

Feta aquesta exposició s'obre un torn de paraules on es valoren les propostes efectuades amb les següents conclusions:

- Atesa la importància de les segones residències a Cunit, sembla adient que els propietaris d'habitatges a la zona taronja vegin reconeguda aquesta importància amb la possibilitat de determinar fins a dues matricules simultànies com a beneficiàries. Es tractaria de dues matricules simultànies que podrien canviar-se al llarg de la temporada, prèvia baixa de l'anterior i nova alta de la posterior i, evidentment previ el pagament de cada matrícula. Amb aquest mecanisme es podria solucionar, a judici dels membres de la comissió, la majoria de disfuncions detectades en aquest primer any de funcionament del contracte.
- En cap cas es considera procedent una modificació de tarifes.

En conclusió, després del corresponent debat, la Sra. Aviño, atesa llur condició de responsable del contracte, vistes les propostes efectuades per la ciutadania, i el corresponent debat produït a la comissió, proposa la modificació dels següents textos normatius:

Reglament regulador del servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària a la via pública a la part litoral del terme municipal de Cunit – zona taronja

Es proposa els nou redactat dels següents articles:

Articles 10 i 11, on actualment posa

Article 10. Condició de resident amb vehicle inscrit al municipi Obtindran, a efectes del present reglament, la consideració de residents al municipi de Cunit les persones físiques, jurídiques o titulars de llicències d'activitats que estiguin empadronades o tinguin el domicili social i la seu efectiva de l'activitat al municipi i que disposin d'un vehicle que tributi en concepte d'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) a l'Ajuntament de Cunit, al corrent de pagament. (en el cas de vehicles de renting/leasing hauran d'acreditar la titularitat del dret de gaudi, i també estar el corrent de pagament de l'impost IVTM)

La identificació de la condició de resident serà facilitat pels serveis municipals competents. El canvi de domicili de les persones físiques, la modificació del domicili social o seu efectiva de les persones jurídiques així com la baixa del vehicle comportarà la anul·lació d'aquesta condició.

La condició de Resident de Cunit serveix per estacionar el vehicle que compleixi amb les condicions anteriorment descrites a les places de zona taronja que es regulin amb les bonificacions que es determinin a l'ordenança fiscal.

Els titulars del vehicles que optin a aquesta condició hauran de disposar dels mitjans d'identificació facilitats per l'Ajuntament, que seran de caràcter personal i intransferible, si escau, o bé altres mecanismes o instruments que s'habilitin d'acord amb les tecnologies disponibles en cada moment (verificació mitjançant matrícula o altres).

Article 11. Condició de resident temporal amb segona residència.

Obtindran la consideració de residents temporals les persones físiques residents temporals amb segona residència, en aquest cas la persona física propietària o copropietària d'un immoble dins de l'àmbit d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària.

Els vehicles que optin a aquesta condició de segona residència hauran de disposar dels mitjans d'identificació facilitats per l'ajuntament, que seran de caràcter personal i intransferible, si s'escau, o bé altres mecanisme o instruments que s'habilitin d'acord amb les tecnologies disponibles en cada moment. (verificació mitjançant matrícula o altres).

Es proposa la següent modificació:

Article 10. Condició de resident amb vehicle inscrit al municipi.

Obtindran, a efectes del present reglament, la consideració de residents al municipi de Cunit les persones físiques, jurídiques o titulars de llicències d'activitats que estiguin empadronades o tinguin el domicili social i la seu efectiva de l'activitat al municipi i que disposin d'un vehicle que tributi en concepte d'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) a l'Ajuntament de Cunit, al corrent de pagament. (en el cas de vehicles de renting/leasing hauran d'acreditar la titularitat del dret de gaudi).

La identificació de la condició de resident serà facilitat pel gestor del servei municipal competent. El canvi de domicili de les persones físiques, la modificació del domicili social o seu efectiva de les persones jurídiques així com la baixa del vehicle comportarà la anul·lació d'aquesta condició.

La condició de Resident de Cunit serveix per estacionar el vehicle que compleixi amb les condicions anteriorment descrites a les places de zona taronja que es regulin amb les bonificacions que es determinin a l'ordenança fiscal.

La condició dels vehicles usuaris de la zona taronja podrà ser objecte de verificació per part del gestor del servei, per qualsevol mitjà o instrument que s'habiliti d'acord amb les tecnologies disponibles en cada moment (verificació mitjançant matrícula o altres).

Article 11. Condició de resident temporal amb segona residència.

Obtindran la consideració de residents temporals les persones físiques residents temporals amb segona residència, en aquest cas la persona física propietària o

copropietària d'un immoble dins de l'àmbit d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària.

Aquestes persones podran designar fins a dos vehicles alhora autoritzats a estacionar a la zona taronja, amb la consideració de residents a la zona d'estacionament regulat. Aquests vehicles podran canviar al llarg de la temporada, prèvia baixa dels anteriors i nova alta. Aquesta nova alta ho serà a tots es efectes, la qual cosa implica un nou pagament.

La condició d'aquests vehicles usuaris de la zona taronja podrà ser objecte de verificació per part del gestor del servei, per qualsevol mitjà o instrument que s'habiliti d'acord amb les tecnologies disponibles en cada moment (verificació mitjançant matrícula o altres).

Justificació: Amb aquesta modificació es vol donar compliment als dos objectius indicats anteriorment, emfatitzant el caràcter de concessió de serveis de la gestió, i reconeixent la singularitat dels propietaris d'habitatges a la zona taronja en les seves necessitats.

3.20 Taxa per l'estacionament públic regulat de vehicles amb limitació horària a la via pública

A l'article 7, punt 3.3, on posa:

Tenen la consideració de residents temporals a Cunit les persones físiques amb segona residència amb dret d'ús, en aquest cas per la persona física propietària o copropietària d'un immoble dins l'àmbit d'estacionament regulat. I s'estableix la següent tarifa, sempre tenint en compte que la taxa fa referència a un vehicle per habitatge i prèvia acreditació per part de l'Ajuntament de Cunit:

Es proposa que posi:

Tenen la consideració de residents temporals a Cunit les persones físiques amb segona residència amb dret d'ús, en aquest cas per la persona física propietària o copropietària d'un immoble dins l'àmbit d'estacionament regulat.

Justificació: Amb la supressió del darrer incís es vol emfatitzar que la gestió del servei es fa en règim de concessió, no de prestació directe per part de l'Ajuntament.

S'acompanyen a aquesta acta els documents de resum de les aportacions veïnals, tant de la plataforma DECIDIM CUNIT com les presentades via registre electrònic.

EN CONCLUSIÓ, s'acorda elevar aquesta proposta als òrgans competent per llur tramitació i aprovació, si s'escau.

Cunit, a la data de la signatura electrònica.

José Manuel Cabada Juez

Anna Aviñó i Algarte

Josep Gascon Castillo

Annex

Aportacions rebudes a la plataforma Decidim Cunit

Consulta pública prèvia a la modificació del Reglament del servei d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària a la via pública - Zona taronja

1	<p>1. Permetre poder registrar dues matrícules per habitatge, independentment de si el titular coincideix amb la titularitat de l'habitatge o no.</p> <p>2. A les localitats colidants com Segur de Calafell, Calafell, etc.. Només es paga els mesos de Juliol i Agost, no tota una temporada d'estiu sencera, hauria de ser igual.</p> <p>3. La tarifa per hora a 1,50€ excedeix també a les que tenen les localitats limítrofs, que és 1€ l'hora.</p> <p>4. Permetre tenir lliure dues hores al migdia, sense haver de pagar, ja que afecta a la restauració, a les localitats colidants, es lliure de pagament entre les 14h i les 16h.</p> <p>5. Permetre a les persones propietàries de segones residències poder pagar l'abonament de temporada independent de si l' habitatge pertany a la zona taronja o no, pel fet que hi ha molta segona residència per darrere de la via que si volen accedir a la costa, han de pagar com una persona que només passa el dia sense tenir habitatge a Cunit, no és just, perquè els impostos els paguen igual que la resta.</p>
2	<p>Els propietaris de segones residències tenim el mateix dret a aparcar que els residents habituals donat que paguem els mateixos impostos (IBI, escombraries,..). Per tant la tarifa per aparcament per temporada hauria ser la mateixa per a qualsevol tipus de propietari. A més, s'hauria de poder inscriure més d'un vehicle per vivenda al mateix preu.</p>
3	<p>Bon dia. La zona taronja en el meu entendre es la fórmula amb la qual treure un benefici econòmic pel nostre poble aprofitant la visita de terceres persones de fora de la població. No entenc que una persona que te una segona residència en l'àrea de actuació d'aquesta zona taronja tingui els mateixos drets que una persona que ve a Cunit a pasar el dia. Primerament tenim que fer front a una dificultat per trobar lloc de estacionament ja que no tenim cap tipus de preferència respecte a la gent que ve de fora, i això provoca pèrdua de temps i aparcar lluny del nostre domicili. Per una altra banda, tenim que assumir els mateixos costos abusius de les tarifes de estacionament que paguen aquestes persones per unes poques hores però en el nostre cas cada dia. La meva opinió és sencilla, equiparar les ventatges dels residents de Cunit ja que paguem els mateixos impostos. Uns impostos que paguen tot el any, sense tindre en compte si estem tots els mesos de l'any o no a la població. En el nostre cas el propietari del immoble es el meu pare i ell no té vehicle pero compte amb el seu fill per portar-lo a Cunit. Es tindria que possibilitar que els propietaris sense vehicle puguin inscriure o registrar un vehicle que no està al seu nom. Salutacions.</p>
4	<p>Mi opinión sobre la zona naranja debería ser como en todas las poblaciones colindantes.....dándole prioridad a los de primera residencia, que sufrimos las consecuencias de no encontrar aparcamiento ya que la gran mayoría de segunda residencia vienen de vacaciones y con ello el dejan aparcado el coche o los coches casi toda la temporada por no decir todo el verano.agradecería se tuviera en cuenta a los residentes...ya con el echo de empadronarse en cunit aportamos al pueblo, si lo hiciera más gente tendríamos también mas servicios(centro de atención primaria+ institutos...etc) todo el año.</p>

5	<p>Por la transición hacia una gestión pública del estacionamiento regulado. Nos dirigimos a ustedes en calidad de asociación de vecinos de Cunit afectados por la Zona Naranja para informarles sobre una importante campaña que vamos a comenzar para mejorar el servicio de estacionamiento regulado en nuestra localidad. Hemos observado que la gestión del estacionamiento regulado por parte de una empresa privada ha generado limitaciones en cuanto a la flexibilidad para ajustar las tarifas y adecuar el servicio a las necesidades de nuestros ciudadanos y ciudadanas. Esta situación ha sido motivo de preocupación y desconfianza hacia la gestión municipal, tras analizar la situación, hemos decidido emprender acciones para abordar este problema de manera efectiva. Después de consultar con nuestros afiliados y afiliadas y evaluar cuidadosamente las opciones disponibles, hemos llegado a la conclusión de que la no renovación del contrato con la empresa privada a la finalización de este y emplear los beneficios obtenidos estos cuatro años en la creación de una empresa pública del ayuntamiento para gestionar el estacionamiento regulado es la mejor solución para garantizar un servicio más eficiente y adaptado a las necesidades de nuestra comunidad.</p> <p>Para ello es necesario:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. No renovar el contrato existente con la empresa privada a la finalización de este. 2. Creación de una empresa pública del ayuntamiento con los beneficios obtenidos de la zona naranja para asumir la gestión del estacionamiento regulado. 3. Aprobación legal y regulatoria de los nuevos contratos y procedimientos. 4. Comunicación transparente con los ciudadanos sobre los cambios planificados y los beneficios esperados de la transición. 5. Implementación y seguimiento continuo del nuevo modelo de gestión para garantizar su eficacia y satisfacción ciudadana. <p>Esta decisión se ha tomado con el objetivo de mejorar la calidad del servicio de estacionamiento regulado y brindar una mayor flexibilidad en la fijación de tarifas y horarios, lo que beneficiará directamente a todos los ciudadanos y ciudadanas de Cunit.</p> <p>Deseamos que esta propuesta sea tomada en cuenta y esperamos nos mantengan informados sobre cualquier desarrollo adicional.</p>
6	<p>Tinc una casa 2^a residencia, fa 30 anys en carrer Estocolm , Els Rosers de cunit, porto empadronada fa 4 anys, però el cotxe amb el que baixo a caminar cada dia a la platja, no va a nom meu, per motius varios va a nom del meu home, que també es propietari de la casa. Ho poden comprovar si volen. Sembla que els que estem a Urbanitzacions no tenim dret a res i crec que paguem mes IBI, (aprox 1.100€ l'any) porque ens donen tracte de Zona residencial, i això que no tenim tots els serveis que pot tenir la zona com a tal. I el tractament que tenim per poder estacionar a la platja es com una persona qualsevol, que va un diumenge a passar el dia. ENS SENTIM DISCRIMINATS TOTALMENT. PROPOSTA: Tenir el mateix tracte que tenen els que tenen el vehicle empadronat a Cunit, pagar, NO ENS NEGUEM A PAGAR, però, amb una quota que sigui raonable, per poder gaudir del nostre entorn, de les platges magnifiques que tenim. Gràcies per donar aquesta oportunitat de dir el que pensem.</p>
7	<p>- Poder realizar bonos de temporada/mes/semana de al menos dos matriculas por vivienda. - Que el titular del vehículo y la vivienda no tengan que coincidir para tener mayor flexibilidad. - Los propietarios de segunda residencia que estén fuera de la zona naranja, también tengan la opción de poder acogerse al bono temporada/mensual/semanal. No tiene sentido que teniendo vivienda en Cunit tengan que pagar como cualquier persona que viene a pasar el día.</p>
8	<p>1. Propongo que el titular de la vivienda y el del coche no tengan que coincidir para poder optar al bono. 2. Poder asignar dos matriculas por vivienda, no solo una. 3. Reducir los meses de pago a solo Julio y Agosto, como en Segur de Calafell y Calafell por ejemplo. 4. En Cubelles han reducido el precio del bono de temporada a 50€, en lugar de 70€, debería ser igual o similar. 5. Liberar dos horas al mediodía del pago, de 14h a 16h por ejemplo, para no afectar a la restauración, en poblaciones cercanas lo tienen así. 6. Dar opción a las personas no empadronadas y que tienen segunda residencia fuera de la zona naranja, a poder optar a los bonos, y no tengan que pagar como cualquier persona que viene a pasar el día.</p>
9	<p>Que las segundas residencias paguen lo mismo que los empadronados, ya que pagamos los mismos impuestos y hacemos mucho menos uso de los servicios.</p> <p>Que se pueda asociar más de un vehículo por vivienda, ya que es habitual que haya más de un coche en la familia.</p> <p>Que no sea obligatorio que el coche esté al mismo nombre que la vivienda, ya que es muy habitual que este hecho no se de, por ejemplo, parejas que no comparten bienes, padres o hijos que conviven, etc...</p>

10	Dada la realitat de cunit, donde la mayoria de vecinos son de segunda residencia, dado que no tienen derecho a voto y nadie defiende sus derechos, pido que se nos recozca como ciudadanos de pleno derecho a los vecinos no empadronados de segundas residencias como los vecinos empadronados, sin discriminaciones en ningun derecho y por lo tanto que se le apliquen los mismos derechos, sin penalizaciones, incluido el precio de la zona naranja y el derecho a disfrutar de la zona de playa para los vecinos de la montanya. No se puede penalizar a un vecino que baja a la playa como que paga sus impuestos en cunit como a un turista.
11	Bona nit, La meva proposta és que es faci ús d'una targeta per pis; és a dir, que cada pis de la zona afectada tingui una targeta i així si no hi és el propietari i sí un familiar, pugui fer ús de l'espai que no utilitza el propietari. A l'estiu, sobretot, el propietari d'un pis de segona residència, es pot donar el cas que hagi de treballar i es queden els avis amb els nets, per exemple. Salutacions.
12	En la meva opinió, aquelles persones que tinguin segona residència al municipi no haurien de pagar més que els residents habituals, ja que en tenir una residència aquí, encara que sigui ocasional, també paguen certs impostos i taxes com els qui vivim sempre al municipi. Per aquesta raó, la meva proposta és que s'equipari la tarifa per a segones residències a la dels residents permanents, o si no també es podria permetre aparcar lliurement els residents permanents i cobrar la mateixa tarifa que aquests tenen ara als habitants de segones residències.
13	<p>Hola, vull participar i opinar sobre la zona taronja. En primer lloc no estic gens d'acord amb la manera que s'ha implantat, s'ha fet sense cap consentiment de la ciutadania, creant un problema on no n'hi havia. Fa més de 25 anys que hi tinc un apartament, estem en un lloc tranquil, no havíem tingut mai problemes per aparcar, aquest estiu pasat, ens veiem negres per poder trobar aparcament, som els que estem a l'altre costat de la via. Heu desplaçat el problema. La zona taronja tota buida, sense cotxes i nosaltres sense poder aparcar. Com ho voleu solocinar? Posant més zona taronja, i sempre perjudicant a la ciutadania. Si fosiu un ajuntament que pensa amb solucionar problemes, escoltariu la veu del poble, però per desgràcia estem davant d'un ajuntament que només el que vol és imposar i recaudar, amb l'aggravant de que ens està enganyant i vol quedar bé. Primer va dir que seria un any de prova, ara resulta que hi ha un contracte amb una empresa externa i que durarà com a mínim 4 anys, etc, etc, un engany darrera d'altre. Lo lògic i normal com a la majoria d'ajuntaments, és que fos el propi ajuntament qui ho gestionés.</p> <p>Si veritablement fos un ajuntament democràtic, al poble se li tindria que explicar la veritat i dir que ens heu enganyant. L'altre cosa és la durada de la temporada. La majoria de pobles del voltant ho aplican els mesos de més aflluència de gent, juliol i agost. Aquí no, nosaltres som més ben parits, desde setmana santa. Vergonyós!!! L'altre discriminació, els que estan empadronats, aquest que ens voten perquè no diguin res, els farem un preu ben baix i així tots calladets, els que pagem tots els impostos però no podem votar, aquests els putajarem. Penseu que amb aquest sistema de recaudar, esteu fent més mal que bé, als pobres petits comerços de Cunit. Jo personalment conec famies que venien a passar el diumenge a Cunit, en la qual cosa donaven vida a Cunit, desde que han posat la zona taronja han canviat de poble. Espero desitjo que reflexioneu pel bé de tots.</p>
14	Durant el darrer any, hem estat entabanats sobre la flexibilitat per modificar el contracte amb l'empresa privada encarregada de la gestió de la zona taronja. L'alcaldeessa ens va assegurar fa uns dies que hi havia marge per fer canvis en el contracte existent, una cosa completament falsa i que ens ha deixat sentint-nos enganyats i privats de la capacitat d'influir en un servei que ens afecta directament. Aquesta revelació ha augmentat la sensació de decepció i desconfiança envers les autoritats municipals. Com a ciutadans, confiem que les nostres preocupacions siguin escoltades i que es prenguin mesures adequades per corregir situacions injustes, en canvi ens trobem amb un any de mentides i falsedats. L'últim engany és aquesta consulta en xarxes anomenada Decidim Cunit quan l'ajuntament sap de sobres -i així ho ha confirmat el Regidor Xavier Lorenzo- que l'empresa que gestiona la zona taronja no accepta cap modificació del contracte d'explotació. Contracte públic que hem sol·licitat al consistori de manera oficial i del qual encara no n'hem rebut notícies. Volem també expressar la nostra frontal oposició a la proposta d'utilitzar els beneficis generats per la zona taronja per arreglar els barris afectats per aquesta. El manteniment i la millora d'aquests carrers és un deure de l'ajuntament contemplat als pressupostos municipals. Carrers que d'altra banda fa anys que prometen reparar. Per tant, instem a l'ajuntament que deixi de banda la hipocresia i el cinisme i emprengui accions concretes que reparin la gran errada de signar un contracte blindat a quatre anys amb una empresa propietat d'un fons d'inversió i que té com a únic afany saquejar els ciutadans de Cunit, i que ha demostrat no tenir cap sensibilitat amb els seus problemes. Exigim que els beneficis generats per la gestió de la zona taronja es destinin a millorar directament el servei iniciant el procés per no renovar el contracte amb l'empresa privada i treballant fins aleshores en la creació d'una empresa pública de l'ajuntament per assumir la gestió de l'estacionament regulat. Aquesta mesura portarà a una gestió més justa, transparent i participativa de la zona taronja a Cunit.

15	<p>Durant el darrer any, hem estat entabanats sobre la flexibilitat per modificar el contracte amb l'empresa privada encarregada de la gestió de la zona taronja. L'alcaldesa ens va assegurar fa uns dies que hi havia marge per fer canvis en el contracte existent, una cosa completament falsa i que ens ha deixat sentint-nos enganyats i privats de la capacitat d'influir en un servei que ens afecta directament. Aquesta revelació ha augmentat la sensació de decepció i desconfiança envers les autoritats municipals. Com a ciutadans, confiem que les nostres preocupacions siguin escoltades i que es prenguin mesures adequades per corregir situacions injustes, en canvi ens trobem amb un any de mentides i falsedats. L'últim engany és aquesta consulta en xarxes anomenada Decidim Cunit quan l'ajuntament sap de sobres -i així ho ha confirmat el Regidor Xavier Lorenzo- que l'empresa que gestiona la zona taronja no accepta cap modificació del contracte d'explotació. Contracte públic que hem sol·licitat al consistori de manera oficial i del qual encara no n'hem rebut notícies. Volem també expressar la nostra frontal oposició a la proposta d'utilitzar els beneficis generats per la zona taronja per arreglar els barris afectats per aquesta. El manteniment i la millora d'aquests carrers és un deure de l'ajuntament contemplat als pressupostos municipals. Carrers que d'altra banda fa anys que prometen reparar. Per tant, instem a l'ajuntament que deixi de banda la hipocresia i el cinisme i emprengui accions concretes que reparin la gran errada de signar un contracte blindat a quatre anys amb una empresa propietat d'un fons d'inversió i que té com a únic afany saquejar els ciutadans de Cunit, i que ha demostrat no tenir cap sensibilitat amb els seus problemes. Exigim que els beneficis generats per la gestió de la zona taronja es destinin a millorar directament el servei iniciant el procés per no renovar el contracte amb l'empresa privada i treballant fins aleshores en la creació d'una empresa pública de l'ajuntament per assumir la gestió de l'estacionament regulat. Aquesta mesura portarà a una gestió més justa, transparent i participativa de la zona taronja a Cunit.</p>
16	<p>Durante el último año, hemos sido embaucados sobre la flexibilidad para modificar el contrato con la empresa privada encargada de la gestión de la zona naranja. La alcaldesa nos aseguró hace unos días que había margen para realizar cambios en el contrato existente, algo completamente falso y que nos ha dejado sintiéndonos engañados y privados de la capacidad de influir en un servicio que nos afecta directamente. Esta revelación ha aumentado la sensación de decepción y desconfianza hacia las autoridades municipales. Como ciudadanos, confiamos en que nuestras preocupaciones sean escuchadas y que se tomen medidas adecuadas para corregir situaciones injustas, en cambio nos encontramos con un año de mentiras y falsedades. El último engaño es esta consulta en redes llamada Decidim Cunit cuando el ayuntamiento sabe de sobras -y así lo ha confirmado el Regidor Xavier Lorenzo- que la empresa que gestiona la zona naranja no acepta modificación alguna del contrato de explotación. Contrato público que hemos solicitado al consistorio de manera oficial y del que aún no hemos recibido noticias. Queremos también expresar nuestra frontal oposición a la propuesta de utilizar los beneficios generados por la zona naranja para arreglar los barrios afectados por la misma. El mantenimiento y mejora de esas calles es un deber del ayuntamiento contemplado en los presupuestos municipales. Calles que por otra parte llevan años prometiendo reparar. Por lo tanto, instamos al ayuntamiento a que deje de lado la hipocresía y el cinismo y emprenda acciones concretas que reparen el enorme error de firmar un contrato blindado a cuatro años con una empresa propiedad de un fondo de inversión y cuyo único afán es saquear a los ciudadanos de Cunit, y que ha demostrado no tener sensibilidad alguna con sus problemas. Exigimos que los beneficios generados por la gestión de la zona naranja se destinen a mejorar directamente el servicio iniciado el proceso para no renovar el contrato con la empresa privada y trabajando hasta entonces en la creación de una empresa pública del ayuntamiento para asumir la gestión del estacionamiento regulado. Esta medida llevará a una gestión más justa, transparente y participativa de la zona naranja en Cunit.</p>
17	<p>Manifesto el meu malestar i desconcert per la mala gestió d'aquest servei. Ja quan es va implantar no se'ns va facilitar la informació necessària ni tan sols els treballadors de la pròpia empresa que ho gestiona sabien quan començava i com funcionava. Per altra banda, les condicions que van establir per decidir qui podia i qui no podia accedir a pagar una quota i poder pagar no tenien sentit. El meu cas, sóc propietaria el cotxe està a Nom de la meva parella i jo no podia accedir a poder aparcar a la zona taronja...pagar si pago tots els impostos igual que els altres però no podia aparcar per no tenir el cotxe al meu nom, quan en el temps q estem les famílies no poden permetre's tenir dos cotxes ni per diners ni per la contaminació que tant diu l'ajuntament que intenta prevenir... ridícul. I com jo moltes famílies s'han quedat sense poder pagar un preu abusiu per poder anar a les seves segones residències. Perquè si no fos per els nostres impostos Cunit no podria subsistir. Vaig enviar emails, vaig trucar a l'ajuntament i ningú em va donar resposta, simplement vergonyós. Es a dia d'avui i no tenim la informació necessària per saber qui i com podrem aparcar. Senzillament una gestió nefasta.</p>
18	<p>A l'estiu passat ja vaig fer aquesta proposta. A Gavà fa molt de temps que tenim zona taronja i és gratuïta pels veïns residents de Gavà. Nosaltres som de la urbanització Costa Cunit, i crec que heu de tenir consideració, ja que no podem fer servir la nostra piscina per estalvi d'aigua, hem d'agafar el cotxe per anar a la platja i ens obligueu a pagar. Es suposa que la mesura és per evitar que s'utilitzi el cotxe, però nosaltres sí o sí hem d'agafar el cotxe per anar a la platja ja que no tenim pràcticament transport públic. La majoria de veïns de Costa Cunit, hem d'agafar el cotxe per anar a la platja, ja que no tenim serveis, que mínim que no ens obligueu a pagar per aparcar a la platja. Volem que ens valoreu i ho tingueu en compte.</p>

19	<p>Buenos días: La presente es para ratificarme en que estoy totalmente en desacuerdo como se ha llevado la gestión de la zona naranja, más bien ha sido una imposición. Ahora veo que quieren que haya una participación ciudadana, cuando según el Sr. Xavier Lorenzo dijo que la empresa que gestiona la zona naranja no acepta ninguna modificación, entonces mi pregunta para que sirve esta participación ciudadana si ya está todo pactado. Referente a que con esta medida se consigue una pacificación en la circulación es una utopía. Han hecho algún estudio (no vale las encuestas a vecinos) donde se mide la proporción del número de coches que circulan en esas vías, mediante elementos técnicos o simplemente como hacen en otros ayuntamientos, el contar manualmente en diversas franjas horarias el número de vehículos que circulan, trabajo que suele realizar la policía local. Si se comprueba que con ese estudio hay más circulación de vehículos antes de la implantación de la zona naranja y cuando funciona la zona naranja hay menos circulación de vehículo, ahí si que entiendo que hay una pacificación. Dudo que lo hayan hecho, simplemente es una medida recaudatoria donde no han contado con los vecinos. Parece que todos los ayuntamientos se ponen de acuerdo a la hora de recaudar, hablando de la zona naranja. Unos cobran más y otros menos. Pero es una medida impuesta y como toda medida que se impone y rasca el bolsillo de los ciudadanos, pues no es muy bien recibida. Aprovechando que esta instancia es para aportar la modificación del reglamento (cosa que el Sr. Xavier Lorenzo dijo que la empresa de explotación no acepta ninguna modificación) apporto si sirve para algo algunos puntos: 1) Que los precios sean más asequibles. 2) Que no haya ciudadanos de primera o segunda, todos pagamos los mismos impuestos, encima los de segunda residencia, pagamos los mismos impuestos y usamos menos servicios, porque no estamos todo el año, por eso propongo que los precios sean para todos por un igual. 3) Que al mediodía haya una carencia es decir un tiempo que sea gratuito, como ocurre en otras poblaciones. 4) Para los transportistas una zona excluida y que se pueda realizar la carga y descarga el tiempo imprescindible necesario. Como último colofón les diré que donde resido habitualmente, se consiguió con la presión ciudadana que la zona naranja sea gratuita durante 90'. Me parece que es el único ayuntamiento de Catalunya que lo ha hecho. Ah! y la circulación está muy pacificada con este sistema y los ciudadanos más contentos. En definitiva, no se recauda mucho por este medio, pero tienen más votos. Políticos contentos y ciudadanos también. Esta iniciativa seguro que nadie la sigue. "La pela es la pela" ahora el euro. Pero muchos ayuntamientos quieren paliar su déficit o carencias con una medida recaudatoria. Muchas gracias por su Atención</p>
20	<p>Sens dubte, unes de les circumstàncies més importants es la Zona Taronja d'estacionament, i es que enguany hem estat en converses amb aquest Ajuntament a fi i efecte de treballar totes les situacions importants vers al contracte i/o pactes efectuades entre aquest AJUNTAMENT i L'EMPRESA PRIVADA QUE GESTIONA LES ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT. Així, mentre la senyora alcaldessa ens donava informació concreta i precisa sobre l'existència de clares possibilitats de modificar els pactes i acords entre ambdós (Ajuntament i la citada empresa), ha entrat en clara contradicció amb el seu personal responsable d'explicar la signatura d'aquests acords. Així doncs, aquestes diferències entre la CAP DE L'AJUNTAMENT, es a dir, la Sra. Alcaldessa, i el personal que ella mateixa sembla va assignar per a realitzar aquestes tasques en l'Ajuntament, un subaltern, afirma tot el contrari ja que DESMENTEIX l'afirmació de la seva cap, generant una situació en la qual es verifica que es realitzen AFIRMACIONS FALSES, per part de un - o de tots dos -, a partir de lo qual LA CIUTADANIA SENS DUBTE HA ESTAT ENGANYADA de manera incontestable, en el ben entès que entre tots dos S'ENS HA PRIVAT DEL DEMOCRÀTIC DRET A DECIDIR de manera prèvia a la seva signatura, en tot allò que resta ser el més convenient per als interessos de la ciutadania, sempre en defensa dels nostres legítims drets. Es per tant un element essencial a fer constar, que essent una activitat de vital importància per a la ciutadania I VOTANTS, (no ens oblidem d'això), resulta que NI S'HA DUT A TERME REFERENDUM/CONSULTA PRÈVIA a la signatura del contracte en el que resultava de tanta afectació a l'economia dels ciutadans d'aquesta localitat. Les autoritats d'aquest Consistori han despertat una grans desconfiança vers als ciutadans, en tant que ens han fet anar d'un punt a un altre, marejant-nos entre afirmacions contradictòries, i així passar el temps sense poder prendre decisions i satisfer adientment les consultes de la resta de ciutadans, i tot per haver-nos privat de tenir una imprescindible influència en assumptes que nos afecten tant directament. I es que els ciutadans hem dipositat el nostre vot i confiança en aquestes autoritats en la creença de que esperem que defensin els nostres interessos, sense que així sigui. Així doncs, es imprescindible que es prenguin les mesures adients a fi i efecte de que les accions de les que hem estat mers espectadors i que revesteixen de tanta importància, procedeixin a efectuar les correccions que permetin creure que els responsables d'aquest Consistori actua en interès del ciutadà. Ja que el que han fet fins ara– i així ha quedat verificat – per unes accions plenes de mentides, de enganys, i d'actituds dubtoses els hi nega la seva credibilitat. Contradient a la Sra. ALCALDESSA, ens comenta el Sr. Xavier Lorenzo, que l'empresa que gestiona la Zona d'estacionament regulat, NO acceptarà cap modificació del contracte signat. Del que esdevé GARANTIT, que es contradiu a si mateix, quan en reunions anteriors AFIRMAVA, que aquest contracte o pacte, encara estava subjecte a modificacions, i per lo tant resta demostrat QUE ENS HAVIA ENGANYAT abans. I donat que aquest contracte PÚBLIC ha estat demanat de manera reiterada, cal afegir a tota la resta, el nostre desencís davant del fet de que ENCARA NO ENS HA ESTAT ENVIAT. Per si no hi</p>

	<p>havia prou, hem hagut de sentir el raonament per a negar-vos a modificar aquest contracte, de que els presumptes beneficis obtinguts a través de la zona d'estacionament taronja, seran dedicats a la millora de les vies públiques. Naturalment, vàrem quedar anorreats, ja que sense cap zona d'estacionament regulat, es responsabilitat del Consistori el manteniment de la localitat i les seves vies públiques com una de les seves obligacions en l'administració de l'Erari públic. Per lo que aquí resta exposat, creiem oportú i adient, sol·licitar, millor, i exigir !! en defensa dels nostres legítims drets, que duguin a terme les accions necessàries amb la finalitat de reparar la gran injustícia duta a terme en contra dels habitants d'aquesta localitat de Cunit i reparant de manera immediata la palesa injustícia amb l'actitud dels responsables del Consistori primer, i promoure a l'Entitat empresarial responsable de la zona d'estacionament regulat accepti afrontar els canvis mínims que demani la societat de la localitat de Cunit.</p>
21	<p>K la zona Valparaíso playa está total mente abandonada y el ayuntamiento promete mucho pero luego no hace nada mentir y mentir es lo único k saben hacer y tratarnos por tontos pero están equivocados por k no nos vamos a cansar de luchar para k hagan las cosas bien y el dinero k obtenido a través de la zona naranja k sea destinado para mejoras para la vía pública cuando es una obligación del ayuntamiento a hacerlo y el dinero obtenido q sea para contratar a una empresa q sea hacer</p>
22	<p>Desacuerdo total con la decisión tomada por este ayuntamiento, no a la empresa que gestionan la recaudación y regula la zona naranja, la discriminación entre vecinos de primera y segunda residencia, es injusta y abusiva, esta empresa debe ser retirada cuando termine la contratación firmada con éste ayuntamiento. El dinero recaudado en estos años, debe destinarse a crear la regulación por parte de éste ayuntamiento y, gestionado públicamente y con transparencia, cosa que no vemos los vecinos. Esperamos se haga público el contrato firmado con la empresa que han firmado con ésta empresa. Además, el dinero recaudado, no ha de ser la excusa para destinarlo a reparación de la vía pública, ésto es un deber del ayuntamiento, con o sin aparcamientos de pago.</p>
23	<p>El año pasado pagué la zona naranja del coche familiar como propietaria de segunda residencia. Posteriormente se me informó que si el nombre del coche no coincidía con el propietario de la vivienda no podíamos acceder a esa bonificación. Solicito que cambie la normativa y que presentando el padrón de convivencia podamos acceder a la zona naranja a pesar de que el coche esté a nombre de mi pareja y el apartamento al mío. Es el coche familiar y sólo puede estar a nombre de 1 persona. Con el padrón demostramos que pertenecemos a la misma unidad familiar.</p>
24	<p>Durante el último año, hemos sido embaucados sobre la flexibilidad para modificar el contrato con la empresa privada encargada de la gestión de la zona naranja. La alcaldesa aseguró hace días que había margen para realizar cambios en el contrato existente, algo completamente falso y que me hace sentir engañada y privada de la capacidad de influir en un servicio que me afecta directamente. Esta revelación ha aumentado mi sensación de decepción y desconfianza hacia las autoridades municipales. Como ciudadana, confío en que mis preocupaciones sean escuchadas y que se tomen medidas adecuadas para corregir situaciones injustas, en cambio me encuentro con un año de mentiras y falsedades. El último engaño es esta consulta en redes llamada Decidim Cunit cuando el ayuntamiento sabe de sobras -y así lo ha confirmado el Regidor Xavier Lorenzo- que la empresa que gestiona la zona naranja no acepta modificación alguna del contrato de explotación. Quiero también expresar mi frontal oposición a la propuesta de utilizar los beneficios generados por la zona naranja para arreglar los barrios afectados por la misma. El mantenimiento y mejora de esas calles es un deber del ayuntamiento contemplado en los presupuestos municipales. Calles que por otra parte llevan años prometiendo reparar. Por lo tanto, insto al ayuntamiento a que deje de lado la hipocresía y el cinismo y emprenda acciones concretas que reparen el enorme error de firmar un contrato blindado a cuatro años con una empresa propiedad de un fondo de inversión y cuyo único afán es saquear a los ciudadanos de Cunit, y que ha demostrado no tener sensibilidad alguna con sus problemas. Exijo que los beneficios generados por la gestión de la zona naranja se destinen a mejorar directamente el servicio iniciado el proceso para no renovar el contrato con la empresa privada y trabajando hasta entonces en la creación de una empresa pública del ayuntamiento para asumir la gestión del estacionamiento regulado. Esta medida llevará a una gestión más justa, transparente y participativa de la zona naranja en Cunit.</p>

25	<p>Durante el último año, hemos sido embaucados sobre la flexibilidad para modificar el contrato con la empresa privada encargada de la gestión de la zona naranja. La alcaldesa aseguró hace días que había margen para realizar cambios en el contrato existente, algo completamente falso y que me hace sentir engañada y privada de la capacidad de influir en un servicio que me afecta directamente. Esta revelación ha aumentado mi sensación de decepción y desconfianza hacia las autoridades municipales. Como ciudadana, confío en que mis preocupaciones sean escuchadas y que se tomen medidas adecuadas para corregir situaciones injustas, en cambio me encuentro con un año de mentiras y falsedades. El último engaño es esta consulta en redes llamada Decidim Cunit cuando el ayuntamiento sabe de sobras -y así lo ha confirmado el Regidor Xavier Lorenzo- que la empresa que gestiona la zona naranja no acepta modificación alguna del contrato de explotación. Quiero también expresar mi frontal oposición a la propuesta de utilizar los beneficios generados por la zona naranja para arreglar los barrios afectados por la misma. El mantenimiento y mejora de esas calles es un deber del ayuntamiento contemplado en los presupuestos municipales. Calles que por otra parte llevan años prometiendo reparar. Por lo tanto, insto al ayuntamiento a que deje de lado la hipocresía y el cinismo y emprenda acciones concretas que reparen el enorme error de firmar un contrato blindado a cuatro años con una empresa propiedad de un fondo de inversión y cuyo único afán es saquear a los ciudadanos de Cunit, y que ha demostrado no tener sensibilidad alguna con sus problemas. Exijo que los beneficios generados por la gestión de la zona naranja se destinen a mejorar directamente el servicio iniciado el proceso para no renovar el contrato con la empresa privada y trabajando hasta entonces en la creación de una empresa pública del ayuntamiento para asumir la gestión del estacionamiento regulado. Esta medida llevará a una gestión más justa, transparente y participativa de la zona naranja en Cunit.</p>
26	<p>Hola, La meva proposta consta de dues parts: 1. DONAR D'ALTA UN VEHICLE Que els familiars del titular de la propietat puguin donar-se d'alta de les 3 tarifes que hi ha actualment per a la temporada d'estiu. El que no pot ser és que si el titular del pis no té cotxe i el familiar sí que en té, no pugui donar-lo d'alta. I el fet de pagar l'impost de circulació a Cunit, no és factible perquè el paguem a la població / ciutat on estem empadronats. 2. TARIFES Respecte a les 3 tarifes de la zona taronja, considero que són un abús, ja que paguem tots els impostos de la propietat de Cunit igual que els que estan empadronats. I, no obstant això, la diferència de preu per aparcar és abismal. Atentament.</p>

Relació d'aportacions rebudes, via registre general, en el procés de participació ciutadana per la possible modificació del Reglament de la Zona Taronja.

INSTÀNCIA 2024-E-RE-1072

1. Permetre poder registrar dues matrícules per habitatge, independentment de si el titular coincideix amb la titularitat de la habitatge o no.
2. A les localitats colidants com Segur de Calafell, Calafell, etc.. Només es paga els mesos de Juliol i Agost, no tota una temporada d'estiu sencera, hauria de ser igual.
3. La tarifa per hora a 1,50€ excedeix també a les que tenen les localitats limítrofs, que és 1€ l'hora.
4. Permetre tenir lliure dues hores al migdia, sense haver de pagar, ja que afecta a la restauració, a les localitats colidants, es lliure de pagament entre les 14h i les 16h.
5. Permetre a les persones propietàries de segones residències poder pagar l'abonament de temporada independent de si la habitatge pertany a la zona taronja o no, pel fet que hi ha molta segona residència per darrere de la via que si volen accedir a la costa, han de pagar com una persona que només passa el dia sense tenir habitatge a Cunit, no és just, perquè els impostos els paguen igual que la resta.

INSTÀNCIA 2024-E-RE-1126

Que se reconozca la singularidad de los residentes temporales que, no estando empadronados, son propietarios de viviendas en la zona de estacionamiento regulado. Aquellos residentes que pagamos el impuesto de bienes inmuebles por tener residencia en la zona, deberíamos ser tratados de igual forma que las personas empadronadas aplicándose las mismas tarifas a ambos colectivos de vecinos de Cunit

INSTÀNCIA 2024-E-RE-1248

Exposa:

ZONA TARONJA - Consulta pública previa Les persones residents no empadronats al Municipi que disposen de vehicle propi no poden gaudir dels beneficis que la zona taronja ofereix al residents que figuren al Cens Municipal. En molts casos aquestes persones participen i col.laboren en Centres Públiques (Cívics, Gent Gran....) donant formació o rebent-la, circumstàncies que proven una residència real.

Sol·licita

Que els vehicles dels residents descrits tinguin la mateixa consideració qu' els de la resta de residents.