

Expedient: 2128 /2022

INFORME DE RESULTATS DE LA CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA **Ordenança reguladora de la taxa per l'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària a la via pública**

Per Decret 1399/2022, de 14 de març de 2022 es resol sotmetre a consulta pública prèvia la Memòria relativa a l'elaboració de l'ordenança reguladora de la taxa per l'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària a la via pública.

En data 15 de març de 2022 s'ha publicat al tauler d'anuncis i al portal web de l'Ajuntament l'[anunci de consulta prèvia](#) a la redacció del Pla de Millora Urbana PMU-4 Costa Cunit, per un termini de 10 dies hàbils des de l'endemà de la seva publicació, del 16 al 29 de març de 2022.

Les aportacions s'han canalitzat per mitjà del registre general de l'Ajuntament amb sol·licitud presencial o telemàtica, i a través d'un espai específic d'informació i accés a la plataforma [Decidim Cunit](#) mitjançant un formulari amb dades personals - Nom i cognoms, DNI/NIE, adreça electrònica - i espai d'aportacions.

En aquests canals han estat a l'abast de la ciutadania el document de [memòria](#), amb els continguts que es sotmeten a consulta relatius a:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

En relació a les aportacions realitzades en aquest procés de consulta a través del Decidim Cunit, **INFORMO**:

1. Que una vegada finalitzat el termini, han pres part en la consulta 2 ciutadans/es.
2. Que per a la seva valoració general es transcriuen a continuació les aportacions realitzades:

1. *Penso que NOMÉS haurien de pagar una PETITA taxa els no residents, tan a platges com a carrers. Els residents paguem molt/massa impostos i no seria just afegir-ne més. Sobre tot en aquests moments econòmics. Es podria utilitzar aquests diners per canviar tot el sistema d'il·luminació pública de la ciutat i passar a solar, igual que en unes rotondes.*

2. *En principio no estoy en desacuerdo con la habilitación de la zona de estacionamiento de pago siempre que el objetivo sea como ha indicado el*



ayuntamiento poner orden en la movilidad y estacionamiento y que los visitantes contribuyan a las arcas municipales por el gasto que hacen.

No obstante, creo necesario indicar algunos aspectos que creo que se han de considerar, ¿qué pasa con los residentes que cogen el transporte público para ir a trabajar y no disponen de parking privado para aparcar el coche? Tendrían que tener este servicio una tarifa preferente e incluso gratuita, si es verdad que el objetivo es que los visitantes contribuyan con el gasto que ocasionan, ya que los residentes ya contribuyen con sus impuestos. Como también lo hacen de forma generosa, ya que durante la mayor parte del año no hacen gasto, los propietarios de segundas residencias. Es cierto que me preocupa más el tema de los residentes que no disponen de parking privado para aparcar su vehículo, ya que creo que esta medida discrimina a las personas con menos recursos y como siempre perdemos los más pequeños ya que nadie se molesta en calcular las consecuencias económicas que ocasionan este tipo de medidas a la ciudadanía.

Cunit, data de signatura electrònica

La tècnica de Participació Ciutadana
Ada Carné Rosell

