
MEMÒRIA RELATIVA AL TRÀMIT DE CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE L'ELABORACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DE LA TAXA PER L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES AMB LIMITACIÓ HORÀRIA A LA VIA PÚBLICA

D'acord amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte **d'Ordenança reguladora de la taxa per l'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària a la via pública**, es duu a terme una consulta pública amb l'objectiu de recollir l'opinió de la ciutadania i organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma.

En compliment d'això esmentat, el marc en el que es planteja la nova norma és el següent:

A. PROBLEMES QUE ES PRETÉN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA

Amb l'aprovació d'aquesta Ordenança reguladora es pretén:

- Regular adequadament mitjançant una ordenança fiscal l'establiment d'una taxa per a la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local per l'estacionament amb limitació horària a la via pública d'acord amb allò establert a l'art. 20 i següents del TRLRHL.

B. NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA SEVA APROVACIÓ

L'ajuntament ha implementat el servei d'estacionament regulat, aprovat definitivament en sessió plenària de data 8 de març de 2022, per donar resposta a les necessitats d'aparcament detectades a causa del creixement constant del parc de vehicles de Cunit especialment en les èpoques de vacances.

Per aquest motiu, és necessari aprovar una ordenança fiscal que reguli les tarifes de l'esmentat servei.

C. OBJECTIUS DE LA NORMA

L'objectiu és establir les tarifes corresponents a les noves zones d'estacionament regulat (zona taronja) per tal d'optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el sòl públic destinat a aparcament durant l'època estiuenca, setmana santa i caps de setmana de primavera.

D. POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULATÒRIES I NO REGULATÒRIES

Es considera que no hi ha solucions alternatives reguladores o no, que permetin regular adequadament l'establiment d'una taxa per utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local per l'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària a la via pública.

